

NR EGZ.1

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt:

„Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek, gm. Suwałki”

Kategoria obiektu : IV , XXV - drogi

Adres: gmina Suwałki powiat suwalski m. Poddubówek

Inwestor:

Wójt Gminy Suwałki

ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16	PROJEKTANT

mgr. inż. Maciej Domysławski
Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16

DATA WYKONANIA: 11 sierpień 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

01. Spis treści	1
02. Opis do projektu zagospodarowania terenu	2
03. Tabela robót ziemnych.....	9
04. Przekroje poprzeczne.....	11
05. Odwierty geologiczne.....	17

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu ark. 1
Rys. nr 2	Niweleta
Rys. nr 3	Przekroje normalne szczegóły

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA **TERENU**

1. Przedmiot i zakres inwestycji

1.1. Zakres

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania decyzji zrid, polegającego na rozbudowie drogi gminnej.

Zakres inwestycji obejmują:

1) branżę drogową:

- ✓ Budowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+423 o szerokości nawierzchni bitumicznej 4,50 m, wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m
- ✓ budowa przepustu pod drogą
- ✓ budowa rowów drogowych,
- ✓ budowa zjazdów,
- ✓ przebudowa skrzyżowania,
- ✓ humusowanie wraz z założeniem trawników,
- ✓ wykonanie oznakowanie drogowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ roboty wykończeniowe,
- ✓ ustawienie lampy hybrydowej doświetlającej skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej,

Całokształt projektowej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Celem inwestycji jest poprawa dostępu do drogi publicznej, z jednoczesnym poprawieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych, a także przebudowa nawierzchni drogi z dostosowaniem do szerokości 4,50 m w celu poprawy warunków życia mieszkańców.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- budowa elementów dróg
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób, aby wprowadzić jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

2. Stan istniejącego zagospodarowania terenu i przewidywane rozbiórki

2.1 Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez zabudowę jednorodzinną. Przedmiotowa droga gminna zaliczana jest do klasy technicznej „D” (droga dojazdowa).

Projektowana droga zapewni lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej, dojazd do zabudowy. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Ukształtowanie terenu w pobliżu drogi powiatowej (przebudowa skrzyżowania określić można jako równinne. Odzwierciedla to także przebieg drogi w płaszczyźnie pionowej.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy 1x1, o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości 4,5 – 5,0 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok 10,0 m i pokrywa się z istniejącą drogą.

2.3 Istniejące uzbrojenie techniczne terenu

Na terenie planowanej inwestycji występuje nieznaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- sieć wodociągowa.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych podziemnych urządzeń obcych nie naniesionych na mapach. Trasy przebiegu poszczególnych mediów zostały przedstawione na rys. nr 1

2.4 Odwodnienie

W chwili obecnej odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwodniających (w miejscach występowania) lub na przydrożne skarpy.

2.5 Obiekty inżynierskie (przepusty)

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej pod drogą występują przepusty drogowe. Są to klasyczne drogowe urządzenia wodne - nie są zlokalizowane na rowach melioracyjnym, służą wyłącznie do przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jednej strony korpusu drogowego na drugą.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania projektowe przyjęto na podstawie ustaleń z Inwestorem, tj. Gmina Suwałki, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

3.1 Założenia projektowe

Projektowana droga gminna zaliczana jest do klasy technicznej „D” (droga dojazdowa) dł. 423 mb.

Rozbudowa, rozbudowa drogi będzie obejmowała:

- Budowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+423 o szerokości nawierzchni bitumicznej 4,50 m, wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m
- budowa przepustu pod drogą
- budowa rowów drogowych,
- budowa zjazdów,
- przebudowa skrzyżowania,
- humusowanie wraz z założeniem trawników,
- wykonanie oznakowanie drogowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty wykończeniowe,
- ustawienie lampy hybrydowej doświetlającej skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej,

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ▪ klasa projektowanej drogi | - D (droga dojazdowa), |
| ▪ kategoria ruchu | - KR2; |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h; |
| ▪ szerokość jezdni | - 4,50 m; |
| ▪ szerokość poboczy gruntowych | - 0,75 m; |
| ▪ spadek poprzeczny jezdni | - 2,0 % (daszkowy lub jednostronny); |
| ▪ spadek poprzeczny pobocza | - 6,0 % (od krawędzi jezdni); |
| ▪ pochylenie skarp | - 1:1,5. |

Przyjęte rozwiązania techniczne zostały przedstawione graficznie w części rysunkowej.

3.2 Przebieg i geometria trasy w planie

Ze względu na nienormatywne parametry istniejącej drogi oraz uwzględniając bezpieczeństwo ruchu drogowego, dokonano niezbędnych korekt w przebiegu trasy drogi w terenie.

Przebieg projektowanej drogi generalnie pokrywa się ze stanem istniejącym. Dokonano jedynie nieznacznych zmian, poprzez wpisanie normatywnych łuków

poziomych, prostych i krzywych przejściowych oraz zastosowanie regularnych pochyłeń na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej. Parametry osi projektowanej drogi (promienie łuków kołowych w planie) przyjęto zgodnie z Dz. U. z 2016 r. poz. 124, dla odpowiedniej klasy technicznej drogi. Na przeważającym odcinku drogi zaprojektowano spadek obustronny jezdni o wartości 2 %. Projekt zakłada docelową szerokość drogi 4,50 m.

3.3 Przebieg trasy w profilu podłużnym - rozwiązania wysokościowe niwelety

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

W projekcie uwzględnia się istniejące ukształtowanie terenu do granic pasa drogowego. Korekty rzędnych w pasie drogowym wynikają głównie z potrzeby zachowania normatywnych pochyłeń podłużnych i z konieczności zapewnienia odpowiedniej widoczności dla poszczególnych uczestników ruchu oraz sprawnego odwodnienia jezdni.

W geometrii profilu podłużnego przedmiotowej drogi powiatowej zastosowano łuki pionowe o promieniach z zakresu $R = 100 \div 600$ m.

Pochylenie podłużne granicznych spadków niwelety wynika z potrzeby dostosowania się do istniejących warunków sytuacyjno-terenowych. Zastosowane rozwiązania zagwarantują płynną jazdę poruszających się pojazdów oraz zapewnią prawidłowe odwodnienie powierzchni jezdni.

Projektowane rozwiązania przedstawiono graficznie w części rysunkowej nr rys. 1

3.4 Powiązanie projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga gminna (klasy D) stanowi sieć komunikacyjną. Przebudowa przedmiotowej drogi zapewni również połączenie i dostęp do drogi publicznej dla przyległych dróg gminnych, obsługujących tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, a także tereny rekreacyjne i sportowe.

3.5 Dostępność drogi

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano zjazdy indywidualne, dopuszczające wjazd i wyjazd na drogę. Zjazdy projektuje się wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Zjazdy zostaną rozwiązane do granicy pasa drogowego, z odpowiednią adaptacją wysokościową.

Przyjęte rozwiązania techniczne zostały przedstawione graficznie w części rysunkowej.

3.6 Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu nawierzchni jezdni należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy. Miejsca przeznaczone

na wykonanie humusowania należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm, a następnie obsiać trawą.

Zaleca się zobowiązać wykonawcę do przeprowadzania typowych zabiegów pielęgnacyjnych w okresie wzrostu i minimum półrocznego okresu wegetacyjnego wykonanych powierzchni trawiastych.

3.7 Zestawienie powierzchni

Zakres robót związanych z rozbudową i przebudową drogi gminnej obejmuje wykonanie robót polegających na zagospodarowaniu terenu, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika oraz poboczy. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenów pasa drogowego zamieszczono w przedmiarze robót.

3.2. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwadniających lub na przydrożne skarpy.

W celu prawidłowego przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych, projekt zakłada:

- Wybudowanie przepustu pod drogą
- wybudowanie rowów drogowych;

3.3. Kanał technologiczny

W przypadku budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, obowiązek budowy kanału technologicznego nie występuje, o ile spełnione są dodatkowe warunki dotyczące braku kontynuacji po obu stronach odcinka.

4. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest objęty nadzorem konserwatorskim.

5. Wpływ eksploatacji górniczej

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Rozbudowa drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na środowisko, poprawi natomiast bezpieczeństwo podróżnych na tym odcinku drogi. Z uwagi na zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym i materiałów dopuszczonych do wbudowania, przebudowa drogi nie spowoduje dodatkowych

zagrożeń dla środowiska. Nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Teren wokół zostanie zagospodarowany i uporządkowany.

Drogę gminną zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej przebudowa, jak i późniejsza eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Największymi uciążliwościami dla środowiska będą roboty ziemne związane z wykopami prowadzonymi w czasie budowy. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac ziemnych, będą miały charakter bezpośredni i odwracalny. Roboty budowlane mogą być wykonywane etapowo.

Nowa konstrukcja nawierzchni zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz wpłynie na poprawę płynności jazdy. W efekcie będzie to skutkowało ograniczeniem ujemnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi.

Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia robót ziemnych, będą miały charakter odwracalny. Po wykonaniu nawierzchni drogi należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy.

7. Wymagania w zakresie ochrony ppoż.

Wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej budynków – nie dotyczą przedmiotowej drogi (Dz. U. Nr 75 poz. 690 i 213).

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

9. Strefa oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 oraz z 2016 r., poz. 1250 z późn. zm.)

PROJEKTANT

mgr inż. Maciej Domysławski
Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Poddubówek, gmina Suwałki

PIKIETAŻ NADMIAR(*)	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
0+000,00 0,00	0,04	2,33				
11,59			4,81	0,25	11,84	0,25
0+004,81 11,59	0,06	2,60				
43,40			29,81	3,26	46,66	3,26
0+034,62 54,99	0,16	0,53				
10,78			22,17	3,63	14,41	3,63
0+056,79 65,77	0,17	0,77				
19,91			17,67	1,83	21,74	1,83
0+074,46 85,68	0,04	1,69				
18,20			24,01	3,93	22,14	3,93
0+098,47 103,88	0,29	0,15				
-3,29			6,96	3,82	0,53	0,53
0+105,43 100,59	0,80	0,00				
5,88			26,77	14,57	20,45	14,57
0+132,20 106,47	0,28	1,53				
21,60			21,43	7,41	29,02	7,41
0+153,63 128,08	0,41	1,18				
8,56			13,22	7,01	15,56	7,01
0+166,85	0,65	1,17				

136,63						
			12,80	9,79	13,64	9,79
3,85						
0+179,65	0,88	0,96				
140,48						
			25,42	20,92	29,98	20,92
9,06						
0+205,07	0,77	1,40				
149,54						
			35,22	28,44	39,72	28,44
11,28						
0+240,29	0,85	0,85				
160,82						
			16,28	11,25	17,88	11,25
6,63						
0+256,57	0,54	1,34				
167,45						
			20,91	7,58	37,33	7,58
29,75						
0+277,48	0,19	2,23				
197,20						
			34,40	5,92	63,50	5,92
57,58						
0+311,88	0,16	1,47				
254,78						
			17,41	2,39	21,69	2,39
19,30						
0+329,29	0,12	1,03				
274,07						
			6,92	1,10	6,56	1,10
5,47						
0+336,21	0,20	0,87				
279,54						
			16,81	5,80	12,81	5,80
7,01						
0+353,02	0,49	0,65				
286,55						
			13,85	10,65	6,99	6,99
-3,65						
0+366,87	1,05	0,36				
282,90						
			16,05	14,94	15,07	14,94
0,13						
0+382,92	0,82	1,52				
283,02						
			19,55	8,26	36,76	8,26
28,50						
0+402,47	0,03	2,24				
311,52						
			8,51	2,31	10,16	2,31
7,85						
0+410,98	0,51	0,15				
319,37						
			10,29	4,16	2,29	2,29

-1,87						
0+421,27	0,29	0,30				
317,51						
			7,73	1,87	5,32	1,87
3,45						
0+429,00	0,19	1,08				
320,95						

RAZEM			181,10	502,05	172,29	

Nadmiar WYKOP 320,95m3

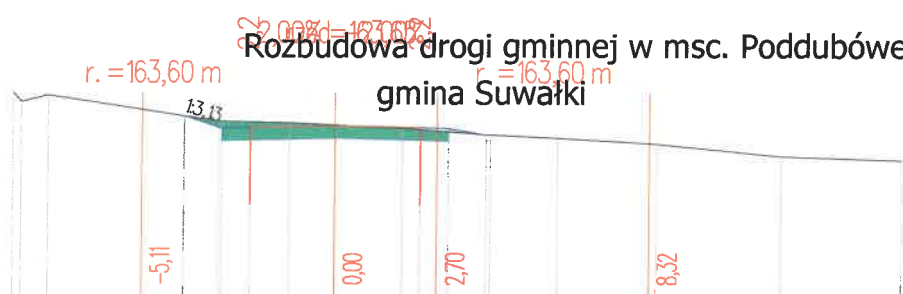
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek gmina Suwałki

Pik = 0+000,00

Skala 1:200/200

NASYP= 0,04m²
WYKOP= 2,33m²
P.P. = 159,00

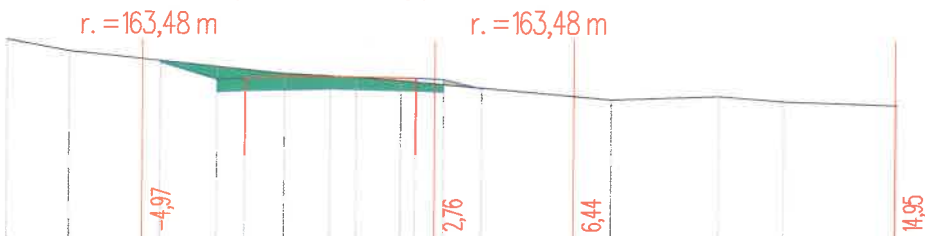


RZĘDNE PROJ.	163,90	163,58	163,60	163,65	163,60	163,58	163,40
RZĘDNE KONS.		163,24	163,26	163,31	163,26	163,24	
RZĘDNE TEREN	164,51 164,26 164,44	163,75	163,72	163,58	163,40	163,31	163,16
ODLEGŁOŚCI	-8,52 -8,30 -7,61	-4,00 -3,08 -3,00	2,25 2,25 2,22	1,81 1,79 2,25	3,00 3,00 4,11	5,88	8,50

Pik = 0+004,81

Skala 1:200/200

NASYP= 0,06m²
WYKOP= 2,60m²
P.P. = 159,00

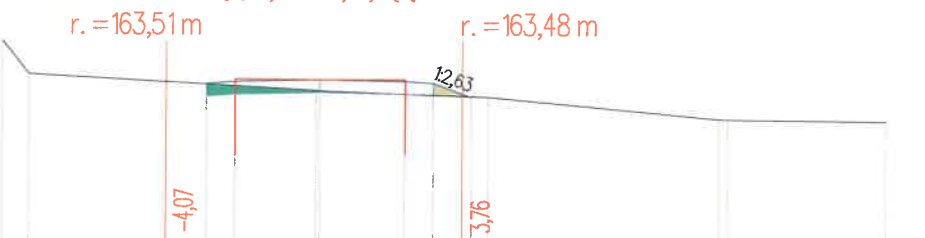


RZĘDNE PROJ.	163,90	163,45	163,48	163,53	163,48	163,45	163,20
RZĘDNE KONS.		163,11	163,14	163,19	163,14	163,11	
RZĘDNE TEREN	164,50 164,19	163,60	163,51	163,41	162,91	163,01	162,87
ODLEGŁOŚCI	-8,54 -6,90	-4,50 -3,00 -2,25	1,21 0,00 0,69	1,87 2,25 3,00	4,00 7,42	10,28	12,01

Pik = 0+034,62

Skala 1:200/200

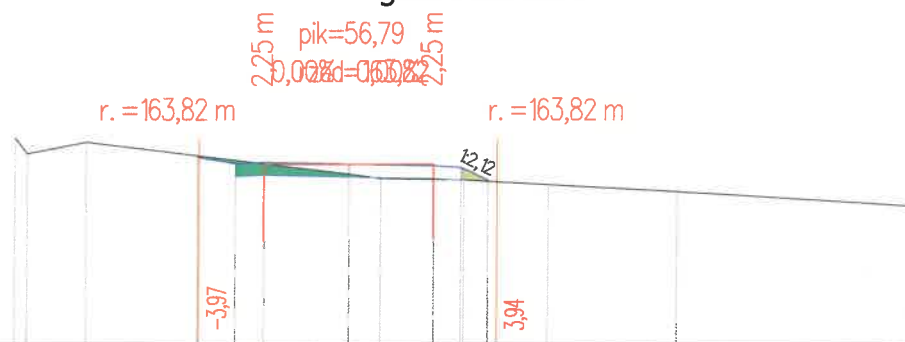
NASYP= 0,16m²
WYKOP= 0,53m²
P.P. = 159,00



RZĘDNE PROJ.	163,38	163,43	163,48	163,43	163,38	163,00
RZĘDNE KONS.	163,04	163,09	163,14	163,09	163,04	
RZĘDNE TEREN	164,50 163,62	163,19	163,17	163,00	162,42 162,41	162,37
ODLEGŁOŚCI	-8,39 -7,69	-3,00 -2,25	-0,10 0,00	2,25 3,00 4,00	4,44 10,55 10,79	15,00

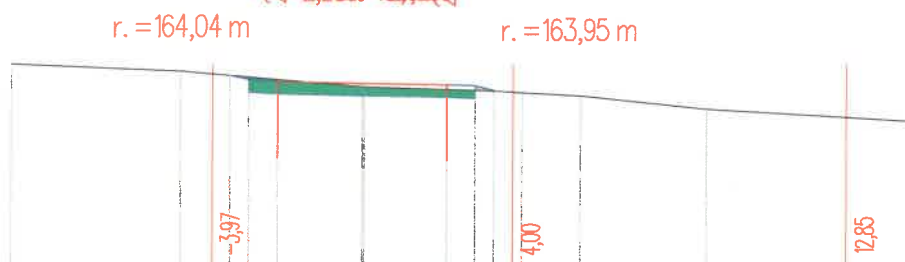
225 m pik=56,79 225 m
0,0082=0,0082

WYKOP = 0,77m²
P.P. = 159,00



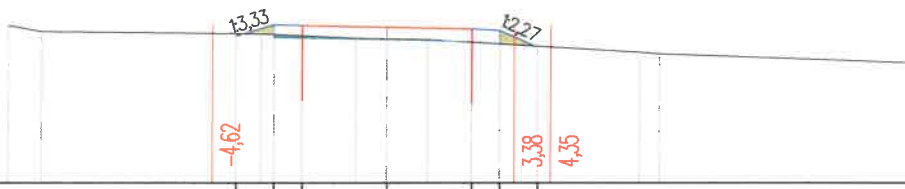
$\text{pH} = 7,4$

WYKOP = 1,69m²
P.P. = 159,00



$\text{pik} = 98,47$
 $-2,96\% = 12,31$

WYKOP = 0,15m²



WYKŁAD = 0, 1 cm /	
RZĘDNE PROJ.	162,90 163,20 163,18 163,14 163,09 163,04 162,60
RZĘDNE KONS.	162,86 162,84 162,80 162,75 162,70
RZĘDNE TEREN	163,17 163,01 162,95 162,83 162,80 162,46 162,42 162,15
ODLEGŁOŚCI	-10,02 -9,14 -4,00 -3,33 -3,00 -2,25 -0,83 0,00 1,08 2,25 3,00 4,00 6,70 7,22 15,00

Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek

gmina Suwałki

Pik = 0+105,43
Skala 1:200/200

NASYP = 0,80m²
WYKOP = 1,58m²

RZĘDNE PROJ.	162,50	162,94	162,93	162,89	162,84	162,80	162,20	
RZĘDNE KONS.		162,60	162,59	162,55	162,50	162,46		
RZĘDNE TEREN	162,77	162,62	162,50	162,56	162,52	162,32	162,28	161,75
ODLEGŁOŚCI	-10,61	-8,18	-4,00	-3,63	-3,00	-2,25	-1,48	0,00

r. = 162,93 m

r. = 162,84 m

D2. Prawy rów 162,06
D1. Lewy rów 162,30

Pik = 0+132,20
Skala 1:200/200

NASYP = 0,28m²
WYKOP = 1,50m²

RZĘDNE PROJ.	162,10	161,70	161,70	162,70	162,69	162,64	162,60	162,55	161,50	161,50	162,10	
RZĘDNE KONS.				162,36	162,35	162,30	162,26	162,21				
RZĘDNE TEREN	162,18	162,10	162,13	162,34	162,34	162,24	162,24	161,99			161,75	
ODLEGŁOŚCI	-14,48	-13,51	-5,00	-4,99	-4,50	-4,00	-3,53	-3,00	-2,25	-1,48	0,00	5,00

r. = 162,98 m

r. = 163,07 m

D2. Prc
D1. Lew

Pik = 0+153,63
Skala 1:200/200

NASYP = 0,19m²
WYKOP = 1,18m²

RZĘDNE PROJ.	162,80	162,32	162,32	162,93	162,98	163,02	163,07	163,10	162,00	162,00	162,50	
RZĘDNE KONS.				162,59	162,64	162,68	162,73	162,76				
RZĘDNE TEREN	162,73	162,81	162,81	162,67	162,67	162,65	162,65	162,38			162,28	
ODLEGŁOŚCI	-14,97	-6,43	-5,00	-4,50	-4,00	-3,00	-2,25	0,00	2,25	2,70	3,00	4,60

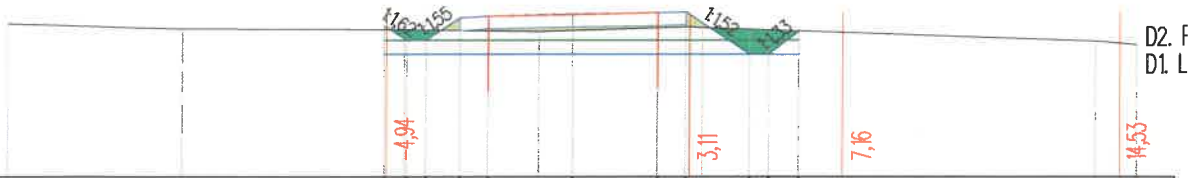
D2. F
D1. L

Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek

gmina Suwałki

Pik = 0+166,85
Skala 1:200/200

NASYP = 0,45 m²
WYKOP = 1,17 m²
PP = 159,00



RZĘDNE PROJ.	163,00 162,63 163,21 163,26 163,31 163,35 163,37 162,25 162,23 162,85
RZĘDNE KONS.	162,87 162,92 162,97 163,01 163,03
RZĘDNE TEREN	163,05 162,91 162,90 162,85 162,97 162,95 162,59 162,50
ODLEGŁOŚCI	-14,98 -10,36 -5,00 -4,47 -4,40 -3,90 -3,00 -2,25 0,00 2,25 3,09 3,44 4,70 5,20 6,00 13,88 15,00

Pik = 0+179,65
Skala 1:200/200

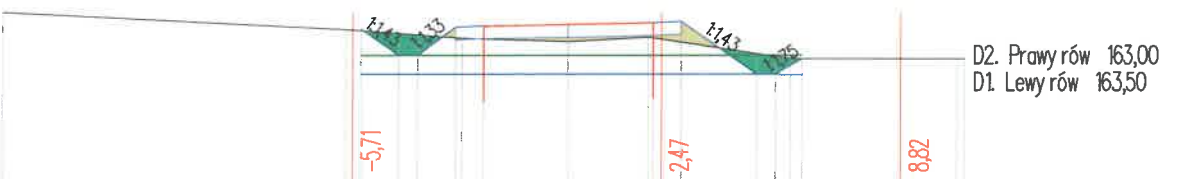
NASYP = 0,88 m²
WYKOP = 0,90 m²
PP = 159,00



RZĘDNE PROJ.	163,20 162,97 162,92 163,50 163,54 163,59 163,63 163,65 162,50 162,50 163,00
RZĘDNE KONS.	163,16 163,20 163,25 163,29 163,31
RZĘDNE TEREN	163,46 163,37 163,13 163,06 163,24 163,21 162,89 162,87
ODLEGŁOŚCI	-15,00 -13,78 -5,27 -5,00 -4,50 -4,00 -3,00 -2,25 0,00 2,25 3,00 3,41 4,70 5,20 6,00 6,91 14,01 14,10

Pik = 0+205,07
Skala 1:200/200

NASYP = 0,77 m²
WYKOP = 1,40 m²
PP = 160,00



RZĘDNE PROJ.	164,20 163,50 163,50 164,25 164,28 164,32 164,37 164,40 163,00 163,00 163,40 163,40 163,40
RZĘDNE KONS.	163,91 163,94 163,98 164,03 164,06
RZĘDNE TEREN	164,64 164,18 163,95 163,86 163,98 163,40 163,40 163,40
ODLEGŁOŚCI	-15,00 -14,64 -5,89 -5,50 -4,50 -4,00 -3,00 -2,25 0,00 2,12 2,25 3,00 5,00 5,50 5,90 6,20 10,32 10,52

Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek

gmina Suwałki

pik=240,29
r=164,61m
r=164,69m

Pik = 0+240,29
Skala 1:200/200

NASYP= 0,85m2
WYKOP= 0,16m2
P.P. = 160,00

D2. Prawy rów 163,50
D1. Lewy rów 164,00

RZĘDNE PROJ.	164,50 164,00 164,00 164,58 164,61 164,65 164,70 164,72 163,50 163,50 163,60
RZĘDNE KONS.	164,24 164,27 164,31 164,36 164,38
RZĘDNE TEREN	164,51 164,28 164,97 164,46 164,32 164,29 164,06 163,56 163,48 163,48
ODLEGŁOŚCI	-14,93 -11,56 -11,18 -5,00 -4,40 -4,29 -3,00 -2,25 -0,00 2,25 3,00 3,31 4,80 5,08 5,30 5,50 8,94 9,26

r. = 164,39 m r. = 164,39 m

Pik = 0+256,57
Skala 1:200/200

NASYP= 0,54m2
WYKOP= 1,34m2
P.P. = 160,00

D2. Prawy rów 163,20
D1. Lewy rów 163,56

RZĘDNE PROJ.	164,30 163,56 163,56 164,30 164,34 164,39 164,43 164,45 163,20 163,20
RZĘDNE KONS.	163,96 164,00 164,05 164,09 164,11
RZĘDNE TEREN	164,41 164,06 164,43 164,04 164,06 163,91 163,29 163,31 163,36
ODLEGŁOŚCI	-13,15 -7,99 -7,79 -5,80 -4,60 -4,10 -3,00 -2,25 -0,00 2,25 3,00 3,26 5,00 5,36 5,50 7,40 10,08

r. = 163,94 m r. = 163,94 m

Pik = 0+277,48
Skala 1:200/200

NASYP= 0,19m2
WYKOP= 2,07m2
P.P. = 159,00

D2. Prawy rów 162,70
D1. Lewy rów 163,00

RZĘDNE PROJ.	164,00 163,00 163,00 163,88 163,90 163,94 163,90 163,88 162,70 162,70 163,20
RZĘDNE KONS.	163,54 163,56 163,60 163,56 163,54
RZĘDNE TEREN	164,20 164,17 163,60 163,60 163,45 163,10 163,18 163,18
ODLEGŁOŚCI	-11,15 -9,88 -6,00 -4,70 -4,20 -3,00 -2,25 -1,14 0,00 0,81 2,25 3,00 3,86 4,70 5,20 5,45 6,00 10,79 11,09

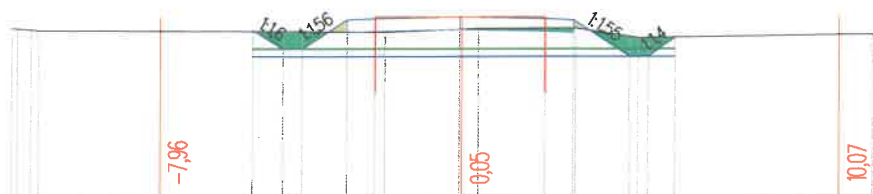
gmina Suwałki

$$r. = 162,85 \text{ m}$$
$$r. = 162,85 \text{ m}$$

Skala 1:200/200

D2. Prawy r6w 161,80
D1 Lewy r6w 162,00

NASYP= 0,16m²
 P.P.= 1,58,00



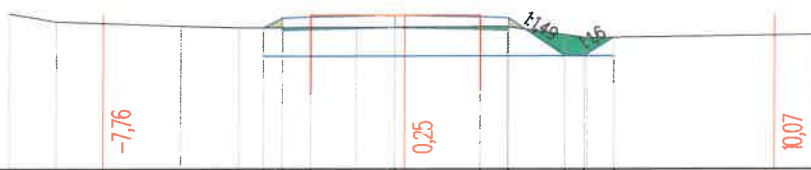
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
11,89	162,55		162,50
11,75	162,53		162,00
11,39	162,51		162,00
11,18	162,49		162,77
		162,43	162,80
		162,44	162,85
		162,54	162,80
		162,55	162,77
		162,29	161,80
			161,80
			162,30
10,95	162,38		
11,17	162,03		

$$r_s = 162,09 \text{ m}$$
$$r. = 162,09 \text{ m}$$

Skala 1:200/200



D2. Prawy rów 161,00

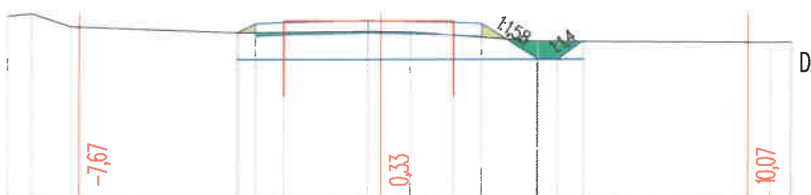
■ P.P. = 0,158,00
■ WYKOP = 1,03m²

[illegible]
$$r. = 161,83 \text{ m}$$
$$r. = 161,83 \text{ m}$$

Skala 1:200/200

D2. Prawy rów 160,80

 NASYP= 0,20m2
 P.P. = 157,00



[illegible]

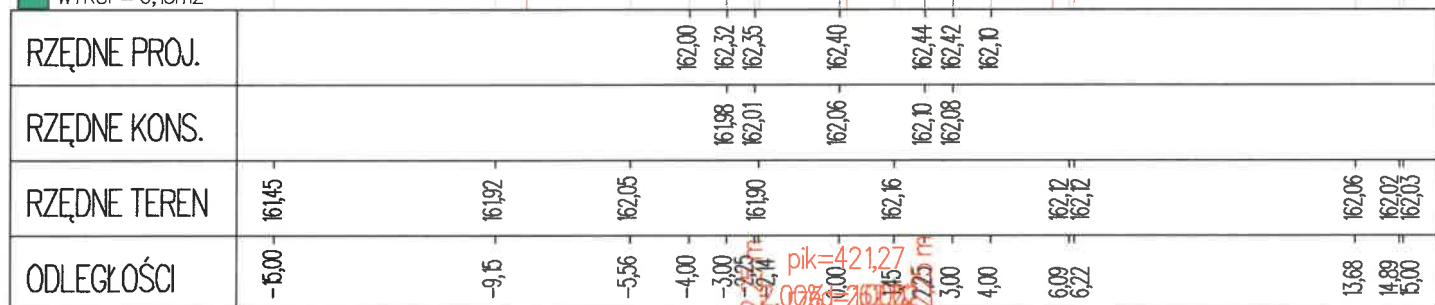
2,25 m pik=402,47 2,25 m
1,63% d=1,63% 1,63%

$r. = 162,34 \text{ m}$

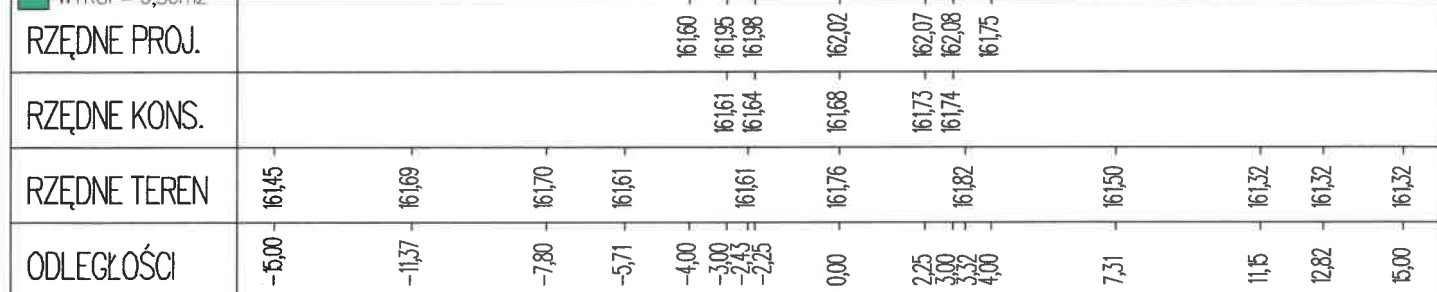
PP = 158,00
WYKOP = 2,24m²


$$r. = 162,44 \text{ m}$$

 NASYP= 0,51m²
 WYKOP= 0,15m²

 $r. = 162,07 \text{ m}$

■ P.P. = 158,00
■ N.A.S.P. = 0,29m²
■ WYKOP = 0,30m²



Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek

gmina Suwałki

pik=429,00
22,00%
22,5 m
22,5 m
22,5 m

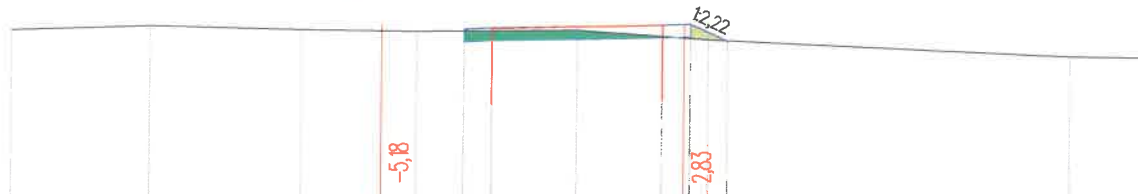
r. = 161,54 m

r. = 161,63 m




Pik = 0+429,00

Skala 1:200/200




NASYP = 0,19 m²
PP = 157,00
WYKOP = 1,88 m²



RZĘDNE PROJ.					161,51	161,54		161,58	161,63	161,65	161,20		
RZĘDNE KONS.					161,17	161,20		161,24	161,29	161,31			
RZĘDNE TEREN	161,45	161,57	161,47	161,44			161,48			161,24		160,81	160,80
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-11,33	-7,29	-4,24	-3,00	-2,25	0,00		2,25	3,00	3,48	4,00	13,07

GEO-DAR, ul. Wojciechowskiego 40/115 02-495 Warszawa			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 1p						Zał.Nr: 3.1				
									Wiertnica:				
									km:				
Miejscowość: Poddubówek Gmina: Suwałki Powiat: suwalski Województwo: podlaskie			Objekt: droga gminna Inwestor: Gmina Suwałki Wiercenie: GEO-DAR Warszawa Dozór geol.: mgr Dariusz Luks						System wiercenia:				
									Rzędna: 163.90 m n.p.m.				
									Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2025-08-07		
Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	ID	IL	
[m.p.p.t.]	[m]		[m]		[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0			Gleba, ciemnoszara	Gb	mw					
					0.30	Glina, brązowa							
							G	w	pl/tpl	Ila			0.30
			2.0		1.60	Glina piaszczysta, brązowa przewarstwiona piaskiem gliniastym	Gp//Pg	mw	tpl	Ilc		0.10	
					2.00								

Profil numer 2p Rzędna: 163.80 m n.p.m. Data: 2025-08-07

		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0			Nasyp niekontrolowany, ciemnożółty, żwir+kamienie+żwir gliniasty	nN (Ż+K+Żg)	szg					
					0.23	Glina, brązowa na pograniczu gliny zwięzłej	G/Gz	tpl	Ilb			0.20	
							G	mw	pl/tpl		Ila		0.30
			2.0		0.70	Glina, brązowa							
					2.00								

I. CZĘŚĆ GRAFICZNA